



NG-792-H

WBAHS910505H66132

BMW X1

X1 xDrive20i



Bouwjaar

2017

Brandstof

Benzine

Vermogen

192 pk

Transmissie

8v. autom.

Rapportdatum: 11-04-2025



Scan voor rapport

SAMENVATTING



Kenteken NG-792-H is een zwarte BMW X1 xDrive20i High Executive uit 2017 met een 1998cc 4-cilinder benzinemotor en een automatische 8-traps transmissie. Deze midi-SUV combineert premium rijcomfort met praktische ruimte en een krachtige, zuinige motor.

KENMERKEN

Merk / Model	BMW X1
Type	X1 xDrive20i
Kenteken	NG-792-H
Kleur	Zwart
Carrosserie	Stationwagen
Brandstof	Benzine
Versnellingsbak	Automaat
Aantal versnellingen	8
Topsnelheid	223 km/u
Aantal deuren	5 deurs
Aantal zitplaatsen	5 zitplaatsen
Aantal cilinders	4 cilinders
Cilinderinhoud	1998 cm3
Vermogen	192 pk / 141 kW

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	18-01-2017
Eerste toelating NL	18-01-2017
Aantal eigenaren	7
APK vervaldatum	22-07-2026

FISCAAL

Wegenbelasting	€ 255 /kwartaal
Catalogusprijs	€ 64.299
BPM	€ 9.036 (2017, officieel)
Rest BPM	€ 542 (6%, import)

GEWICHT

Massa leeg	1515 kg
Massa rijklaar	1615 kg
Laadvermogen	525 kg

MOTOR

Motorcode	B48A20A
Aantal cilinders	4 cilinders
Cilinderinhoud	1998 cm3
Max koppel	280 Nm
Turbo	Ja

AFMETINGEN

Lengte	4,44 m
Breedte	1,82 m
Breedte incl. spiegels	2,06 m
Hoogte	1,6 m
Wielbasis	2,67 m
Tankinhoud	61 liter

MILIEU

Verbruik	6,3 l/100 km
CO2-uitstoot	146 g/km
Emissieklasse	Euro 6
Energie label	D

TERUGROEPACTIES

13-04-2017

✓ **gerepareerd**

Motorrijtuigen - carrosserie (beschermingsmiddelen inzittenden)

Het dashboard is mogelijk niet goed gefabriceerd. Hierdoor kan het dashboard niet goed open barsten als de passagiersairbag geactiveerd wordt.

OPTIES

- ✓ Airbag bestuurderskant
- ✓ Airbag passagierskant
- ✓ Zij-airbags voor
- ✓ Hoofdainbag voor
- ✓ Hoofdainbag achter
- ✓ Hoofdsteen achter
- ✗ Isofix
- ✗ ABS
- ✓ Remassistent
- ✓ Bandenspanningcontrole
- ✓ Cornering Brake Control
- ✗ ESP
- ✓ Traction control
- ✓ Dynamische remlicht
- ✓ Mistlampen
- ✗ Lichtsensor
- ✗ Regensensor
- z^z Vermoeidheidsherkenning
- ✗ Verkeersbordenherkenning
- ✗ Collision Warning
- ✗ Airconditioning
- ✓ Centrale deurvergrendeling
- ✓ Elektrische ramen voor
- ✓ Hill Start Assist
- ✓ Radio
- ✓ eCall
- ✗ Lichtmetalen velgen
- ✓ Stuurbekrachtiging

👍 VOORDELEN MODEL

- + Sterke en efficiënte 2.0-liter B48 turbo benzinemotor met 184 pk
- + Soepele 8-traps automatische transmissie met snelle schakelingen
- + Vierwielaandrijving (xDrive) voor betere grip en veiligheid
- + Ruime en praktische cabine met premium afwerking (High Executive uitvoering)
- + Goede balans tussen prestaties en brandstofverbruik
- + Degelijke veiligheids- en comfortvoorzieningen zoals adaptieve verlichting en navigatie

👎 NADELEN MODEL

- Mogelijk verhoogd oliegebruik bij hogere kilometerstanden
- Sporadische problemen met timing chain tensioner bij onvoldoende onderhoud
- Transmissie kan bij oudere exemplaren schokkerig schakelen zonder software-update
- Onderhoud en reparaties relatief kostbaar vergeleken met niet-premium merken
- Wegenbelasting voor benzineauto met 141 pk is relatief hoog in Nederland
- Beperkte achteruitzicht door hoge taillelijn en kleine ramen

STATUS

 Verzekerd	Nee 	 Garantie	Nee 
 Taxi	Nee 	 Terugroepactie	Nee 

MARKTANALYSE

€ 64.299

Cataloguswaarde

● Nieuwprijs 2017



€ 22.499

Geschatte waarde

● ~35% restwaarde



€ 85

Wegenbelasting / mnd

Per kwartaal

± € 255 p/kw



Mnd 1

Mnd 2

Mnd 3

BPM

€ 9.036 (2017, officieel)

Rest-BPM

€ 542 (6%, import)

WAARDE

€ Verkoopprijs

€ 22.499

Indicatie particulier

↔ Handelsprijs

€ 19.124

B2B zakelijk

📍 Inruilwaarde

€ 17.999

Snelle deal

🕒 Gem. statijd

60 dagen

Te koop op markt

🚗 Gem. km-stand

93.094 km

Marktgemiddelde

📏 Km verschil

+68.847 km

+74% t.o.v. gem.

KOSTEN (per km € 0,44)

Afschrijving	€ 65/pm	Onderhoud & diversen	€ 40/pm
Verzekering	€ 79/pm	Brandstof	€ 191/pm
Wegenbelasting	€ 85/pm	Reparatie & onderhoud	€ 75/pm

VOERTUIGANALYSE

Score per categorie

Betrouwbaarheid	<div style="width: 56%;"><div style="width: 56%;"></div></div>	5,6/10
Waardebehoud	<div style="width: 17%;"><div style="width: 17%;"></div></div>	1,7/10
Onderhoud	<div style="width: 100%;"><div style="width: 100%;"></div></div>	10,0/10
Veiligheid	<div style="width: 83%;"><div style="width: 83%;"></div></div>	8,3/10
Prestaties	<div style="width: 60%;"><div style="width: 60%;"></div></div>	6,0/10
Milieu & Verbruik	<div style="width: 50%;"><div style="width: 50%;"></div></div>	5,0/10



VOORDELEN

- ✓ Origineel Nederlands kenteken (Betrouwbaarheid)
- ✓ Geen taxi verleden - minder slijtage (Betrouwbaarheid)
- ✓ Altijd verzekerd - goed onderhouden (Betrouwbaarheid)
- ✓ Km-registratie recent (27-12-2025) - actuele stand (Betrouwbaarheid)
- ✓ Geen openstaande terugroepacties (Onderhoud)
- ✓ 4 APK keuringen, 0 afgekeurd - goed onderhouden (Onderhoud)
- ✓ Populair model (68 stuks) - onderdelen beschikbaar (Onderhoud)
- ✓ 4 cilinder motor - eenvoudig onderhoud (Onderhoud)
- ✓ APK geldig tot 22-07-2026 (Veiligheid)
- ✓ Goede veiligheidsuitrusting (11 systemen) (Veiligheid)
- ✓ Rijassistentie-systemen aanwezig (Prestaties)

AANDACHTSPUNTEN

- ! Geëxporteerd op onbekende datum - kenteken vervallen (Betrouwbaarheid)
- ! Model scoort onder gemiddeld op betrouwbaarheid (Betrouwbaarheid)
- ! 4 eigenaren verkochten snel - check historie (Betrouwbaarheid)
- ! Km (267.650) boven gemiddelde (93.094) (Waardebehoud)
- ! Ouder voertuig (9 jaar) - let op onderhoud (Waardebehoud)
- ! 7 eigenaren - veel wisselingen (Waardebehoud)
- ! Fabrieksgarantie verlopen (Waardebehoud)

OVERIGE INFORMATIE

- 2 km-registratie(s) - beperkte historie (Betrouwbaarheid)
- Meerdere eigenaren - historie incompleet (Betrouwbaarheid)
- Model staat gem. 60 dagen te koop - normaal (Waardebehoud)
- Premium segment - nieuwprijs €64.299 (Waardebehoud)
- Basis airbags aanwezig (5) (Veiligheid)
- Voldoende vermogen: 192 pk (Prestaties)
- Gemiddeld: 12,7 pk/100kg (Prestaties)
- Gemiddeld: 0-100 in 7,4 s (Prestaties)
- Voldoende koppel: 280 Nm (Prestaties)
- Gemiddeld: energielabel D (Milieu & Verbruik)
- Gemiddeld verbruik: 6,3 l/100km (Milieu & Verbruik)
- Gemiddelde CO2-uitstoot: 149 g/km (Milieu & Verbruik)

TELLERSTANDRAPPORT



Tellerstand: Logisch

267.650 km

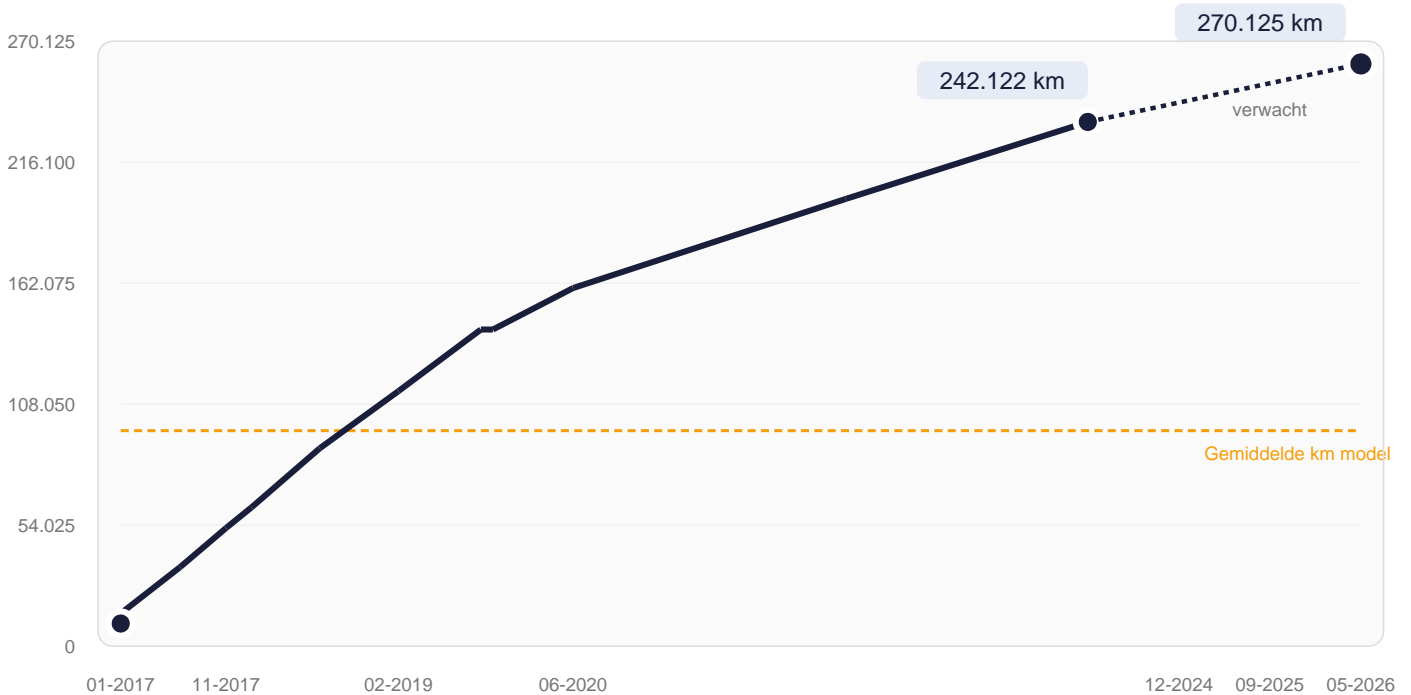
Laatste stand
27-12-2025

29.941 km

Gemiddelde
per jaar

270.125 km

Verwacht
13-05-2026



GEREGISTREERDE TELLERSTANDEN

Datum	Kilometerstand
18-01-2017	0 km
19-01-2017	5.000 km
30-06-2017	27.239 km
03-11-2017	46.111 km
12-01-2018	56.102 km
18-07-2018	84.576 km
19-02-2019	112.192 km
03-10-2019	141.914 km
05-11-2019	141.915 km
12-06-2020	161.941 km

+ 2 meer registraties

EIGENAARSHISTORIE

2022 2 jaar

30%

Huidige eig. ✓

! Particulier

Is nu ruim 2 jaar in bezit van een particulier. In deze periode is deze voertuig te koop gezet. De verkoopprijs was **€ 20.900**

Eigendomsduur 30%

2020 3 jaar

30%

5e eigenaar

! Fleetowner

Was 3 jaar in bezit van een rechtspersoon. In deze periode is deze voertuig te koop gezet. De verkoopprijs was **€ 29.990**

Eigendomsduur 30%

2020 13 dgn

0%

Kort bezit ⚠

! bedrijf

Was 13 dagen in bezit van erkend bedrijf. Dit is mogelijk ook de verkoopsduur. In deze periode is deze voertuig te koop gezet. De verkoopprijs was **€ 29.900**

Eigendomsduur 0%

2020 3 dgn

0%

Kort bezit ⚠

bedrijf

Was korte tijd in bezit van erkend bedrijf. Mogelijk onderling verhandeld.

Eigendomsduur 0%

2020 19 dgn

1%

Kort bezit ⚠

bedrijf

Was 19 dagen in bezit van erkend bedrijf. Dit is mogelijk ook de verkoopsduur.

Eigendomsduur 1%

2017 3 jaar

40%

1e eigenaar ✓

Lease/Verhuur

Was 3 jaar in bezit van een leasemaatschappij.

Eigendomsduur 40%

REGISTRATIE

Merk	BMW
Model	X1 xDrive20i
Carrosserie	SUV
Aantal deuren	5
Zitplaatsen	5
Kleur	ZWART
Segment	Midi-SUV
Modelperiode	okt 2015 – jun 2019

PRESTATIES

0-100 km/u	7.4 sec
Topsnelheid	223 km/u

GEWICHT

Leeggewicht	1515 kg
Rijklaar gewicht	1615 kg
Max. toegestaan	2140 kg
Laadvermogen	525 kg
Trekgewicht (geremd)	2000 kg
Trekgewicht (ongeremd)	750 kg
Kogeldruk	80 kg
Dakbelasting	75 kg

MILIEU

Verbruik gemiddeld (NEDC)	6,3 l/100 km
Verbruik stad (NEDC)	7,6 l/100 km
Verbruik buitenweg (NEDC)	5,6 l/100 km
CO ₂ -uitstoot	149 g/km
Inhoud brandstoftank	61,0 ltr
Energie label	D
Rijgeluid	72 dB

MOTOR

Brandstof	Benzine
Motorcode	B48A20A
Cilinderinhoud	1998 cc
Aantal cilinders	4
Vermogen	192 pk (141 kW)
Max koppel	280 Nm
Emissieklasse	Euro 6b (NEDC)

AFMETINGEN

Lengte	4440 mm
Breedte	1820 mm
Breedte met spiegels	2060 mm
Hoogte	1598 mm
Wielbasis	2670 mm
Draaicirkel	11,4 m
Bodemvrijheid	183 mm
Bagageruimte	505 l / 1550 l (max)

TRANSMISSIE

Transmissie	Automaat
Aantal versnellingen	8
Aandrijving	Voor + Achter

ONDERSTEL

Vering voor	Schroefveren
Vering achter	Schroefveren
Remmen voor	Schijfrem
Remmen achter	Schijfrem
Bandenmaat	225/55R17W
Velgen	Standaard
Bandenspanningscontrole	Directe meting (TPMS)

FISCAAL

Nieuwprijs	€ 64.299
Catalogusprijs	€ 64.299
BPM (geschat)	€ 9.036 (2017, officieel)
Rest BPM	€ 542 (6%, import)
Bijtellingsklasse	22%
Bijtelling bruto	€ 1.179/mnd (bruto)
Netto bijtelling (37%)	€ 435
Netto bijtelling (49%)	€ 584

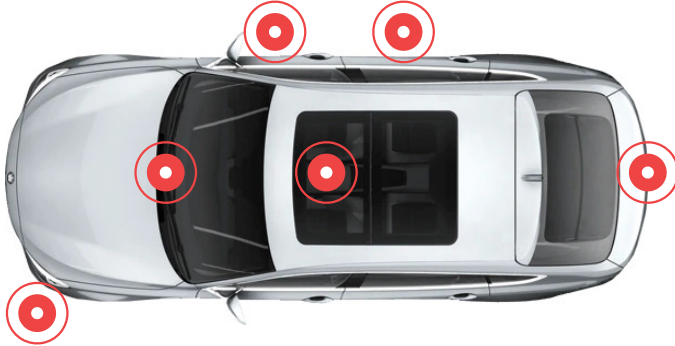
KOSTEN

Afschrijving	€ 65/mnd
Verzekering	€ 79/mnd
Motorrijtuigenbelasting	€ 85/mnd
Onderhoud & diversen	€ 40/mnd
Brandstof	€ 191/mnd (€ 2,39/l benzine)
Reparatie & onderhoud	€ 75/mnd
Banden	€ 13/mnd

GARANTIE

Fabrieksgarantie	geen
Lakgarantie	3 jaar
Doorroestgarantie	12 jaar

SCHADERAPPORT



! 6 schades

Geregistreerd in de database

⊗ Bumper V

⊗ Voorruit

⊗ Deur V L

⊗ Deur V R

⊗ Dakstijl R

⊗ Deur A R

CONTROLEER BIJ BEZICHTIGING

✓ Deuren & panelen

Let op kleurverschillen, onregelmatige spleten tussen panelen en nagellak-druppels.

🧴 Lak & coating

Controleer op overspray, matrixstructuur en verschillen in laktextuur.

📺 Verlichting

Check of koplampen gelijk zijn en geen condens of verkleuring tonen.

✓ Wielkasten

Inspecteer op roest, plamuur en verse coating in de wielkasten.

✓ Interieur

Let op vocht, schimmel of nieuwe bekleding die schade kan verbergen.

✓ Documentatie

Vraag om onderhoudshistorie en vergelijk met de kilometerstand.

6

Geregistreerde schades

!

Schadevrij status

2020

Schade jaar (indicatie)


Dit overzicht toont de geregistreerde schadehistorie uit de RDW database. De weergegeven posities zijn indicatief. Voor een volledige beoordeling adviseren wij een fysieke inspectie. Niet alle schades hoeven geregistreerd te zijn.

VEELVOORKOMENDE PROBLEMEN

Hieronder vind je veelvoorkomende problemen die eigenaren van dit model hebben gemeld. Let bij aankoop extra op deze punten.

 **Timing chain tensioner slijtage** Motor
De kettingspanner kan na langere tijd verslijten, wat leidt tot kettinglawaai en mogelijk motorschade.

 **Olieverbruik hoger dan normaal** Motor
Sommige motoren verbruiken meer olie dan verwacht, wat regelmatig bijvullen vereist.

 **Injectoren slijtage** Motor
Injectoren kunnen verstopt of defect raken, wat leidt tot onregelmatige motorloop.

 **Automatische transmissie schokkerig schakelen** Transmissie
De 8-traps automaat kan bij oudere software of slijtage schokkerig schakelen.

 **Elektronische storingen in sensoren** Elektronica
Sensorstoringen kunnen leiden tot foutmeldingen en onregelmatig gedrag van systemen.

5
Bekende problemen

1
Ernstig

4
Aandachtspunten

Tip: Laat bij aankoop een onafhankelijke aankoopkeuring uitvoeren om deze specifieke aandachtspunten te controleren.

APK HISTORIE

22-07-2025

APK Goedgekeurd

✓ goedgekeurd



Goedgekeurd met aandachtspunten:

- Er is te veel verschil in remkracht op één as

17-07-2024

APK Goedgekeurd

✓ goedgekeurd



Goedgekeurd met aandachtspunten:

- De bandenspanning is niet correct
- Slijtage remsysteem

04-07-2022

APK Goedgekeurd

✓ goedgekeurd



Goedgekeurd met aandachtspunten:

- De bandenspanning is niet correct

18-06-2020

APK Goedgekeurd

✓ goedgekeurd

Keuring succesvol. Geen gebreken gevonden.

MEDIA



MEDIA



CHECKLIST BIJ HET KOPEN

Gebruik deze checklist bij het bezichtigen en kopen van dit voertuig. Vink elk punt af dat je hebt gecontroleerd.

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Controleer de onderhoudshistorie zorgvuldig | <input type="checkbox"/> Kies auto met volledige BMW-servicehistorie. |
| <input type="checkbox"/> Vraag naar eventuele uitgevoerde reparaties of vervangingen | <input type="checkbox"/> Laat voor-aankoopkeuring doen bij specialist (focus op motor en xDrive). |
| <input type="checkbox"/> Controleer de turbo op speling en lekkages | <input type="checkbox"/> Vermijd exemplaren boven 150.000 km zonder kettingvervangning. |
| <input type="checkbox"/> Luister naar fluittonen of ratelgeluiden van de turbo | <input type="checkbox"/> Controleer op olieconsumptie tijdens proefrit. |
| <input type="checkbox"/> Test de automaat op soepel schakelen in alle standen | <input type="checkbox"/> Check recalls voor F48 (airbags, brandstofpomp). |
| <input type="checkbox"/> Let op schokken of vertragingen bij het schakelen | <input type="checkbox"/> Vraag om recente distributieriem/ketting factuur. |
| <input type="checkbox"/> Test de vierwielaandrijving op correcte werking | <input type="checkbox"/> Test elektronica: iDrive, sensoren, camera's. |
| <input type="checkbox"/> Controleer de verdeelbak en differentiëlen op lekkages | <input type="checkbox"/> Onderhandel op basis van onderhoudsachterstand. |
| <input type="checkbox"/> Controleer op tekenen van overmatig olieconsumptie | <input type="checkbox"/> Voorkeur voor M Sport met betere ophanging. |
| <input type="checkbox"/> Let op ongewone motorgeluiden bij koude start | <input type="checkbox"/> Bereken totale kosten incl. banden en remmen. |

Tip: Laat altijd een onafhankelijke aankoopkeuring uitvoeren door een erkende garage voordat je een definitieve beslissing neemt.

DISCLAIMER & VOORWAARDEN

Lees de onderstaande voorwaarden zorgvuldig door voordat u gebruik maakt van de informatie in dit rapport.

1. ALGEMENE DISCLAIMER

Dit rapport is uitsluitend bedoeld ter informatie en dient niet als vervanging voor een professionele voertuiginspectie of -keuring. De informatie in dit rapport is verzameld uit diverse bronnen, waaronder overheidsinstanties, fabrikanten en externe datapartners. Hoewel wij ons uiterste best doen om accurate en actuele informatie te verstrekken, kunnen wij de volledigheid, juistheid, betrouwbaarheid of geschiktheid van de verstrekte informatie niet garanderen.

2. GEEN GARANTIE OP JUISTHEID

Qenteken en gelieerde partners geven geen enkele garantie, expliciet noch impliciet, met betrekking tot de nauwkeurigheid, volledigheid of actualiteit van de in dit rapport opgenomen gegevens. Gegevens kunnen verouderd, onvolledig of onjuist zijn door vertragingen in registraties, menselijke fouten, technische storingen of andere omstandigheden. Wij raden u ten sterkste aan om alle informatie onafhankelijk te verifiëren voordat u beslissingen neemt op basis van dit rapport.

3. BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Voor zover wettelijk toegestaan, wijzen Qenteken, haar directeurs, werknemers, partners en gelieerde ondernemingen uitdrukkelijk elke aansprakelijkheid af voor directe, indirecte, incidentele, speciale, gevolg- of punitieve schade, met inbegrip van maar niet beperkt tot winstderving, verlies van gegevens, verlies van goodwill, bedrijfsonderbreking of enige andere commerciële schade of verlies, voortvloeiend uit of op enigerlei wijze verband houdend met het gebruik van of de onmogelijkheid tot gebruik van dit rapport, ongeacht of deze schade voortvloeit uit contractbreuk, onrechtmatige daad (inclusief nalatigheid), productaansprakelijkheid of anderszins.

4. DATABRONNEN EN DERDEN

De informatie in dit rapport is afkomstig van diverse externe bronnen, waaronder maar niet beperkt tot: RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer), NAP (Nationale Auto Pas), verzekeringsmaatschappijen, fabrikanten en andere dataleveranciers. Wij hebben geen controle over deze bronnen en zijn niet verantwoordelijk voor de kwaliteit, nauwkeurigheid of beschikbaarheid van hun gegevens. Wijzigingen in databronnen kunnen van invloed zijn op de beschikbaarheid of kwaliteit van informatie zonder voorafgaande kennisgeving.

5. VOERTUIGSPECIFICATIES

Technische specificaties, verbruikscijfers, prestatiemetingen en andere voertuiggegevens zijn gebaseerd op door fabrikanten verstrekte informatie of gemiddelde waarden. Werkelijke prestaties kunnen aanzienlijk afwijken door factoren zoals: rijomstandigheden, rijstijl, onderhoudsstatus, weersomstandigheden, belading, brandstofkwaliteit, slijtage en modificaties aan het voertuig. Deze gegevens dienen uitsluitend ter indicatie.

6. SCHADE- EN TELLERSTANDHISTORIE

Schademeldingen en tellerstandregistraties zijn afhankelijk van vrijwillige meldingen en kunnen incompleet zijn. Het ontbreken van een schademelding betekent niet noodzakelijkerwijs dat een voertuig schadevrij is. Tellerstandmanipulatie kan voorkomen ondanks registratiesystemen. Een professionele technische keuring door een erkende instantie wordt ten sterkste aanbevolen.

7. WAARDEBEPALINGEN

Eventuele waardebeoordelingen of prijsindicaties in dit rapport zijn schattingen gebaseerd op marktgegevens en statistische modellen. De werkelijke marktwaarde van een voertuig kan significant afwijken door factoren die niet in onze modellen zijn opgenomen. Waardebeoordelingen vormen geen taxatie en kunnen niet worden gebruikt als basis voor financiële transacties, verzekeringsclaims of juridische procedures.

8. GEEN ADVIES

Dit rapport vormt geen juridisch, financieel, technisch of ander professioneel advies. Beslissingen met betrekking tot de aankoop, verkoop, verzekering of financiering van een voertuig dienen te worden genomen in overleg met gekwalificeerde professionals. Wij raden u aan om voor belangrijke beslissingen altijd een onafhankelijke aankoopkeuring te laten uitvoeren door een erkende instantie.

9. INTELLECTUEEL EIGENDOM

Dit rapport en alle daarin opgenomen informatie, vormgeving en structuur zijn beschermd door auteursrecht en andere intellectuele eigendomsrechten. Het is niet toegestaan om dit rapport geheel of gedeeltelijk te kopiëren, verspreiden, modificeren of openbaar te maken zonder voorafgaande schriftelijke toestemming. Gebruik van dit rapport is uitsluitend toegestaan voor persoonlijke, niet-commerciële doeleinden.

10. AI-GEGENEREERDE CONTENT

Delen van dit rapport kunnen zijn gegenereerd of aangevuld met behulp van kunstmatige intelligentie (AI) en machine learning algoritmen. AI-gegenereerde analyses, voorspellingen, aanbevelingen en samenvattingen zijn gebaseerd op patronen in historische data en kunnen fouten, onnauwkeurigheden of onvolledigheden bevatten. AI-output dient uitsluitend als hulpmiddel en mag niet worden beschouwd als definitief of feitelijk correct. Qenteken is niet aansprakelijk voor beslissingen gebaseerd op AI-gegenereerde content.

11. VRIJWARING

U vrijwaart Qenteken, haar bestuurders, werknemers, agenten en licentiegevers volledig van alle claims, eisen, verliezen, aansprakelijkheden, kosten en uitgaven (inclusief maar niet beperkt tot juridische kosten) die voortvloeien uit of verband houden met: (a) uw gebruik van dit rapport; (b) uw schending van deze voorwaarden; (c) uw schending van rechten van derden; of (d) uw handelen of nalaten in verband met de informatie in dit rapport.

12. GEEN CONTRACTUELE RELATIE

Het verstrekken van dit rapport creëert geen contractuele, fiduciaire of andere professionele relatie tussen u en Qenteken. Qenteken treedt niet op als uw adviseur, agent of vertegenwoordiger. U bent zelf volledig verantwoordelijk voor alle beslissingen die u neemt op basis van de informatie in dit rapport.

13. MAXIMALE AANSPRAKELIJKHEID

Indien, ondanks de bovenstaande bepalingen, Qenteken aansprakelijk wordt gehouden voor enige schade, is de totale aansprakelijkheid van Qenteken beperkt tot het bedrag dat u heeft betaald voor dit rapport, met een maximum van €50,- (vijftig euro). Deze beperking geldt ongeacht de oorzaak van de schade of de juridische grondslag van de claim.

14. WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN

Qenteken behoudt zich het recht voor om deze voorwaarden, de inhoud van rapporten, de gebruikte databronnen en de toegepaste methodologieën op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Het is uw verantwoordelijkheid om de meest recente versie van onze voorwaarden te raadplegen.

15. SCHEIDBAARHEID

Indien enige bepaling van deze voorwaarden ongeldig, nietig of anderszins niet-afdwingbaar wordt geacht, blijven de overige bepalingen onverminderd van kracht. De ongeldige bepaling zal worden vervangen door een geldige bepaling die de oorspronkelijke intentie zo nauw mogelijk benadert.

16. TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLEN

Op dit rapport en het gebruik ervan is uitsluitend Nederlands recht van toepassing, met uitsluiting van het Weens Koopverdrag. Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit rapport worden uitsluitend voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement waar Qenteken is gevestigd. Door dit rapport te gebruiken, accepteert u deze voorwaarden volledig en onvoorwaardelijk.

Door dit rapport te openen, lezen of gebruiken, verklaart u dat u bovenstaande voorwaarden heeft gelezen, begrepen en geaccepteerd. Indien u niet akkoord gaat met deze voorwaarden, dient u dit rapport niet te gebruiken.